

## МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

HYLLE FORBEDRET OLJE A SAE 15W-40 – это моторное масло класса Premium с технологией SmartTech, которая сохраняет целостность масла как можно дольше, создавая уникально прочную жидкостную пленку, которая позволяет продлить интервалы замены и срок службы двигателя, повысить производительность, а также обеспечить непрерывную работу ваших грузовиков и вашего бизнеса. Оно помогает продлить срок службы двигателя и снизить общую стоимость эксплуатации Вашего транспорта.

### ПРИМЕНЕНИЕ

HYLLE FORBEDRET OLJE A SAE 15W40 подходит для применения во всех дизельных двигателях последнего поколения для тяжелых режимов работы, включая современные высокомоментные двигатели с низким уровнем выбросов, оснащенные системами снижения токсичности отработавших газов на базе технологий SCR и EGR. Оно также подходит для дизельных двигателей как нового, так и предыдущего поколения с турбонагнетателями и без наддува, для движения по автомагистралям и эксплуатации вне дорог, а также двигателей, работающих на дизельном топливе с высоким и сверхнизким содержанием серы и био-дизеле.



Тип двигателя	дизельный
Тип базового масла	полусинтетическое
Фасовка	205 л, 60 л, 20 л
Температура застывания	минус 36
Вязкость по SAE	15W40
Классификация по API	CI-4 Plus
Классификация по ACEA	E7

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддержание масла на оптимальном уровне вязкости, обеспечивая оптимальное смазывание для предотвращения незапланированных поломок.
- Увеличение интервалов замены и срока службы двигателя благодаря следующим свойствам:
  - Исключительные противонагарные свойства, обеспечивающие оптимальную производительность двигателя.
  - Контроль уровня кислоты для предотвращения коррозии, повышения долговечности и срока службы двигателя.
  - Увеличенные интервалы замены масла, особенно в двигателях с низким уровнем выбросов
- Обеспечение превосходных впечатлений от работы вашей техники благодаря следующим особенностям:
  - Эффективная борьба с высокими концентрациями сажи, что особенно важно для предотвращения потери мощности.
  - Хорошая вязкость при низкой температуре для улучшения смазки во время запуска.

### СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4 Plus; ACEA E7; MB-Approval 228.3, Cummins CEC 20078; Detroit Diesel DSF 93K215; Deutz DQC III; Mack EO-N; MTU тип 2; Renault VI RLD-2; VOLVO VDS-3; Global DHD-1; JASO DH-1; CAT ECF-2; ECF-1a; Cummins CES 20077; IVECO 18-1804 класс T2 E7; MAN 3275;

### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	15.2
Индекс вязкости, не менее	ASTM D 2270	157
Динамическая вязкость (CCS), мПа·с	ASTM D5293	6000 (при -20 °С)
Динамическая вязкость (MRV), мПа·с	ASTM D4684	23800 (при -25 °С)
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	< 1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	235
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM 2896	10.5
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	868
Испаряемость по методу Ноака, %	ASTM D5800	10

\*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ТОО «HYLLE Центральная Азия».

Данные, содержащиеся в таблице, представляют типичную величину, получаемую при обычной погрешности партии товара, не являются технической спецификацией и, из-за постоянного развития продукта, могут подвергаться изменениям. Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несет какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем каталоге, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений. Сведения о товарах, представленные в настоящем каталоге, имеют сугубо информационный характер, не являются юридически обязывающими, не представляют собой коммерческое предложение, согласно Гражданскому кодексу.